

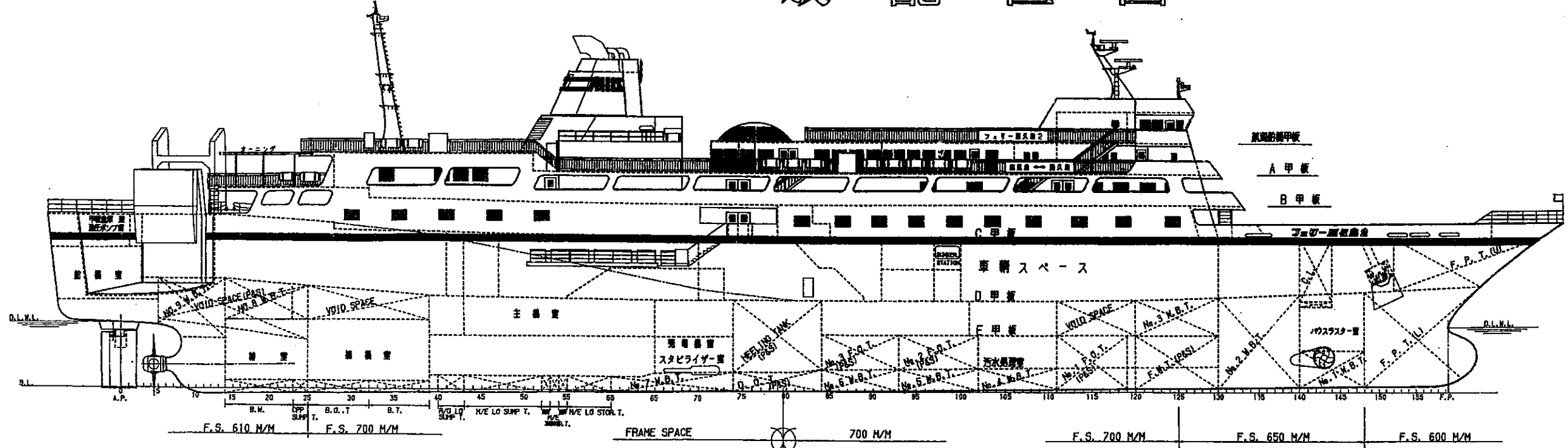
図面来歴

1)平成5年4月9日 島根県として設計

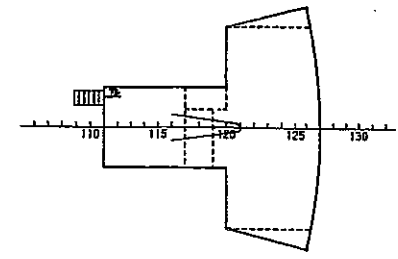
公 司 番 号	0452
船 主 名	船 舶 運 送 公 司 有 限 公 司 折 田 汽 船 株 式 会 社
船 名	フェリー-屋久島2
第 1 0 0 1 番 船	
三〇〇総噸型 鋼製貨客船兼 自動車航送船 一般配置図 完成	
尺 度	1/200
製 造 所	山 西 造 船 工 業 有 限 公 司
設 計 部	技 術 部
製 図 者	林 隆 夫
校 核 者	野 村 隆 夫
監 査 者	野 村 隆 夫
製 図 日 付	平 成 5 年 4 月 9 日
圖 面 番 号	B - 150
製 図 番 号	Y-9107Y010

“フェリー-屋久島2”

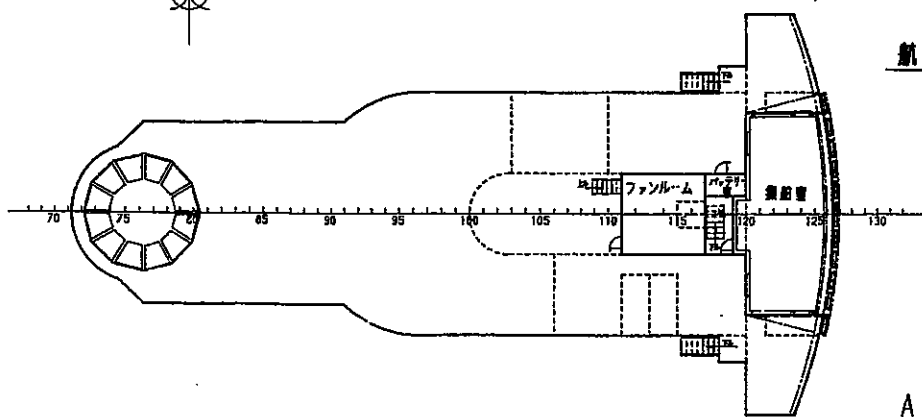
一般配置図



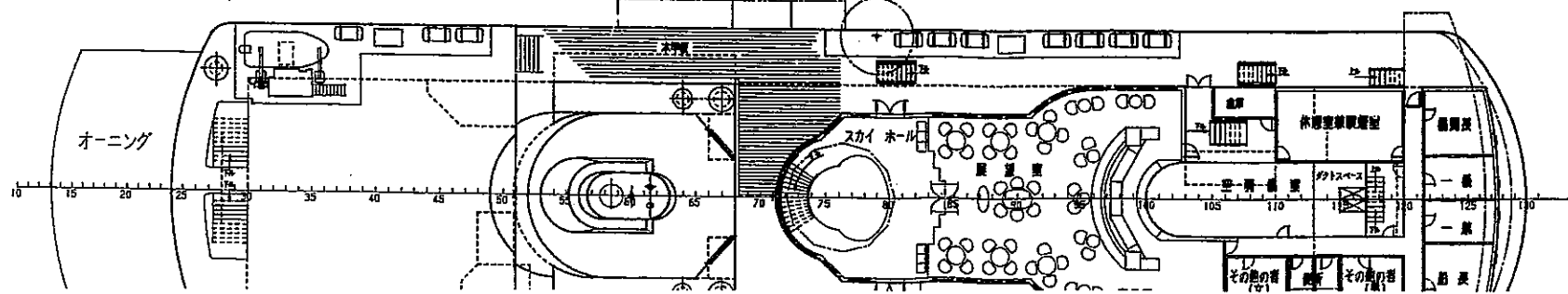
操舵室頂部



航海船橋甲板



A甲板



主要諸目	
全 長	122.43 M
垂線間長	107.00 M
幅 (型)	17.80 M
深さ (型)	12.20 / 7.20 M
貯油艙積込水	5.20 M
積込噸数	3,392 T
積込重量	1,183 T
主機機	NK 18PC2-6V
最大出力	13,500 PS
航海機最大出力	22,156 / 1.1
航海機 (90x20, 20x2-マタン)	21.5 ノット
乗組員	20名
その他者	8名
客 容 (特別室)	6名
(特一等客室) (前)	12名
(特一等客室) (洋)	6名
(一等客室)	201名
(二等客室)	269名
客容定員合計	494名